

# Riscaldatore elettrico intelligente

*Mod. RS-10 "Iron"*

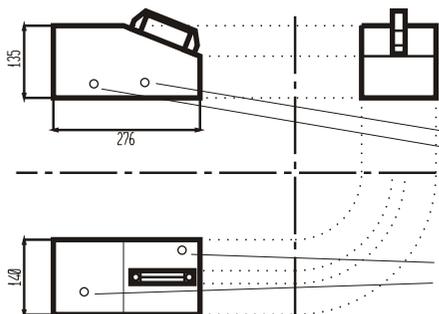
## Descrizione prodotto

L' **RS-10** è un riscaldatore appositamente studiato per i carrelli elevatori cabinati di tipo elettrico. Ha capacità riscaldante elevata e ingombro ridotto, e facilità di collegamento elettrico.

Grazie al suo microprocessore inoltre, offre importanti caratteristiche di sicurezza: autospegnimento dopo mezz'ora di inutilizzo del carrello, per evitare di scaricare le batterie (caratteristica escludibile); arresto automatico in caso di guasto della ventola, in modo da evitare surriscaldamenti e rotture delle resistenze.

La potenza riscaldante è di **1000 W**, e viene fornito nelle due versioni a **48 volt** e a **80 volt**. Esso dispone inoltre di un connettore d'alimentazione che permette di scollegare e rimuovere facilmente il Riscaldatore.

***Leggere attentamente questo manuale prima di installare o utilizzare il prodotto.***



Inseri di fissaggio sul lato destro

Inseri di fissaggio sul fondo

*Dimensioni contenute e praticità di trasporto.*

## Avvertenze

Alimentare l'**RS-10** unicamente con la tensione continua indicata dalla targhetta.

Non esporre l'apparecchio a intemperie, liquidi, polveri, temperature elevate o molto basse.

### Non ostruire le griglie d'ingresso e d'uscita dell'aria.

Davanti alle griglie occorre sempre uno spazio libero di almeno 20 cm.

Non toccare la griglia d'uscita dell'aria calda: c'è pericolo d'ustione.

Non appoggiarsi sul dispositivo quando esso è in funzione.

Non collocare oggetti sopra o davanti all'apparecchio quando è caldo.

Non togliere tensione al carrello mentre il riscaldatore è in funzione: occorre completare il ciclo di spegnimento per raffreddare le resistenze.

## Installazione

Al dispositivo deve essere garantita una adeguata circolazione d'aria, pertanto ci devono sempre essere almeno 20 cm di spazio libero davanti alle griglie d'ingresso e d'uscita dell'aria.

L'RS-10 può essere utilizzato semplicemente appoggiandolo su un piano adatto; nel caso che si voglia fissare il dispositivo, utilizzare unicamente gli appositi inserti filettati M5 come da disegno in frontespizio; la lunghezza delle viti deve essere tale da non penetrare l'interno del contenitore **per più di 20 mm**.

## Collegamento elettrico

Per il collegamento elettrico utilizzare unicamente il cavo in dotazione; nel caso che la lunghezza del cavo non sia sufficiente, utilizzare cavo di sezione **non inferiore a 4 mm** quadrati, collegato con una morsettiera adeguata.

Il percorso del cavo non deve essere in corrispondenza a punti caldi, come ad esempio la bocchetta d'uscita dell'aria del riscaldatore stesso.

Assicurarsi che il collegamento elettrico alla batteria sia eseguito a regola d'arte.

Controllare periodicamente che il connettore sia inserito fino in fondo.

Nel caso di sostituzione del fusibile presente sul cavo d'alimentazione,, utilizzarne un altro con le stesse caratteristiche: **20A, 80V** a lama.

## Utilizzo del riscaldatore

*Quando il riscaldatore è in funzione, e per alcuni minuti dopo che è stato spento, la griglia d'uscita dell'aria e la parte superiore dell'apparecchio sono calde: non toccare queste parti e non mettere oggetti a contatto.*

Quando **RS-10** è spento, una singola pressione sul pulsante accende la resistenza di riscaldamento e la ventola; due segnali sonori (*bip bip*) indicano che il riscaldamento è inserito, e il led di segnalazione s'illumina. Analogamente, quando l'apparecchio è acceso, una pressione sul tasto lo spegne, con una segnalazione lunga (*biip*) e lo spegnimento dell'indicatore led. La ventola non si spegne subito, ma **dopo alcuni secondi**, in modo da raffreddare le resistenze.

Dopo mezz'ora di inutilizzo del carrello, se **RS-10** è acceso esso **si spegne automaticamente**: questo previene la scarica involontaria delle batterie; continua invece a rimanere acceso se il mezzo di trasporto viene utilizzato. Nei rari casi in cui questa caratteristica non sia desiderata, per esempio per riscaldare bene la cabina prima di entrarvi, è possibile escluderla: per fare questo accendere il riscaldatore mantenendo premuto il pulsante per **10 secondi**: appena si preme, il riscaldatore si accende normalmente; continuando a mantenere pigiato, dopo dieci secondi si udiranno ulteriori tre 'bip', che segnalano che il controllo a tempo è stato escluso.

Nel caso di guasto alla ventola, **RS-10 Iron** attiva uno stato d'emergenza che blocca tutte le funzioni e segnala per venti secondi una sequenza rapida di 'bip'. Il blocco totale è richiesto e serve a evitare il danneggiamento delle resistenze.

## Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione:	<b>48</b> oppure <b>80</b> volt
Potenza:	<b>1000</b> W
Flusso d'aria:	<b>3</b> mc/min
<b><i>Fusibile sull'alimentazione</i></b>	<i>Connettore d'alimentazione</i>
<i>Pulsante d'attivazione/spegnimento</i>	<i>Led indicatore di funzionamento</i>
<b><i>Termostato di sicurezza</i></b>	<i>Piedini di gomma per l'appoggio</i>
<i>Comoda maniglia superiore</i>	<i>Funzione di spegnimento automatico</i>
<i>Attacchi per staffaggio</i>	
<i>Contenitore in metallo verniciato con polvere epossidica nera</i>	
<i>Ventola con cuscinetti a sfera <u>di lunga durata</u></i>	



XON Electronics S.r.l.  
Via Carducci, 9  
10043 Orbassano TO  
Italia

www.xonelectronics.it  
info@xonelectronics.it  
tecnico@xonelectronics.it